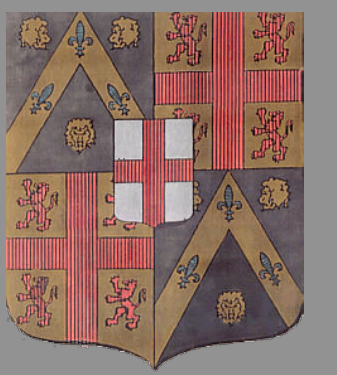


# HET SCHIPDONKKANAAL tussen Deinze en Merendree



## HET TESTEN VAN DE KANAALBRUG TE NEVELE IN 1926



*Vrijdagnamiddag (5 november) werd de nieuwe vaste brug over de Schipdonkse vaart beproefd.*

*Ziehier hoe dat geschiedde: op de voetpaden der brug waren zakjes zavel aangebracht tot een gezamenlijk gewicht van ruim 19.000 kg. De stoomtram voerde een vracht aan van meer dan 50.000 kg. en heel traagjes reed hij over de brug. Terwijl een wagen beladen met 13.000 kg. ijzer langzaam over de brug gesleept werd. Het werk werd uitgevoerd door de heren Dejonghe en Zoon, aannemers te Heyst aan Zee, werd goedgekeurd en de brug bruikbaar verklaard.*

*Een woordje geschiedenis over de brug van Nevele zal hier wel niet ten onpas komen.*

*Het was den 12 oktober 1914 om 2 u. 's avonds, dus bijna dag op dag 12 jaar geleden, dat de oude ophaalbrug door de Belgische Genie opgeblazen werd om den aftocht van het Belgisch leger te dekken. Daags nadien, na een schermutseling van een viertal uren, wierpen de Duitsers een voorlopige noodbrug over het kanaal, op dezelfde plaats waar de ophaalbrug lag.*

*In februari daaropvolgende hebben ze een vijftiental meters noordwaarts een paalbrug opgeslagen die tot het einde van de oorlog gediend heeft.*

*In oktober 1918, wanneer hun aftocht begonnen was, legden de Duitsers in allerijl een brede vaste houten brug op de plaats der huidige nieuwe. Ze was sterk genoeg gebouwd om hun zware kanonnen te dragen, die er dan ook bij tientallen overheen getrokken zijn. In de laatste dagen van oktober hebben ze dat werk doen springen, evenals hun paalbrug.*

*Na het vertrek der Duitsers hebben ons eigene troepen op dezelfde plaats een noodbrug opgetimmerd, zoo dicht bij het waterpeil dat geen schip er onder kon varen. Enkele maanden nadien is men dan ook verplicht geweest andermaal een paalbrug op te slaan op de plaats waar die der Duitsers gelegen had. Het is die brug welke nu buiten dienst verklaard is. Het werd tijd. want zij is in erbarmelijken staat en elken dag waren er erge ongelukken te vrezin.*

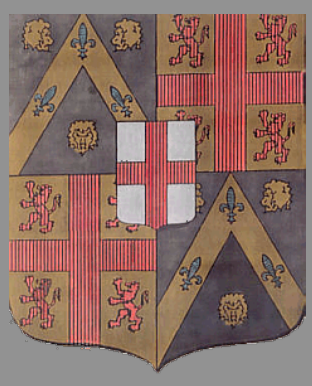
*De nieuwe brug is geheel in ijzer gebouwd en heeft maar twee bruggaten meer, waarvan een zeer breed en zoo hoog, dat zelfs bij hoog water de ongeladen schepen eronder kunnen varen.*

*Is de scheepvaart vergemaklijkt, het verkeer op de brug is het eveneens. Reeds rolt de stoomtram er sinds den 30 oktober over naar Ruyssslede en Thielt en nevens den tram is er plaats over om een grooten vrachtwagen door te laten.*

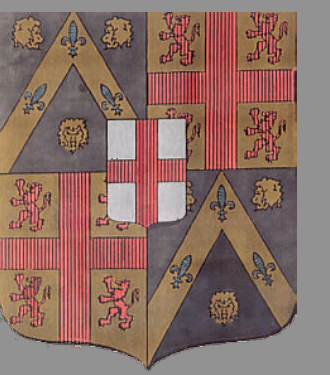
*Al de huizen aan de brug zijn opgetrokken of in heropbouw en aanzienlijk schooner dan voor den oorlog. Het uitzicht der straat is dan ook heel wat verfraaid en de laatste sporen van vernieling door den oorlog teweeg gebracht, zijn verdwenen. Jammer, dat als gevolg van de ophoogingswerken, de Langemuntstraat in een slechten toestand verkeert. De afwatering is er zo gebrekkig dat bij den minsten regen de tramlijn op een lengte van 10 m. en een breedte van 2 m. geheel onder water staat. Het ware te hopen dat de bevoegde dienst onmiddellijk ingreep.*

**Uit: DE VOLKSVRIEND, november 1926**

Deze brug werd opgeblazen op 24 mei 1940.



# HET SCHIPDONKKANAAL tussen Deinze en Merendree



Het kanaal tussen de beide wereldoorlogen



Het togevroren Schipdonkanaal in Deinze in 1929



Nevele brug eind de jaren 1930



Nevele brug eind de jaren 1930



Het Eiland in Merendree in 1939